

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Bulk)

Datum van herziening: 01.08.2022

Pagina 2 van 9

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

Algemeen advies

Voor frisse lucht zorgen.

Bij inademing

Slachtoffer naar de frisse lucht brengen en warm en rustig houden. Bij ademhalingsklachten of ademstilstand kunstmatige beademing toepassen.

Bij aanraking met de huid

Na aanraking met de huid onmiddellijk wassen met veel water en zeep. In geval van huidirritatie arts raadplegen.

Bij aanraking met de ogen

Bij contact met de ogen direct met geopende oogleden 10 tot 15 minuten met stromend water spoelen en oogarts consulteren.

Bij inslikken

Na het inslikken de mond met rijkelijk water uitspoelen (alleen wanneer de persoon bij bewustzijn is) en direct medische hulp inroepen. 1 glas water in kleine slokjes laten drinken (verduunningseffect).
GEEN braken opwekken.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten: Pneumonie, Longoedeem.

4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

elementaire hulp, decontaminatie, symptomatische behandeling.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1. Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen

- alcoholbestendig schuim
- Watersproeistraal
- Kooldioxide (CO₂)
- Droogblusmiddel

Ongeschikte blusmiddelen

Sterke waterstraal

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Er is geen informatie beschikbaar.

5.3. Advies voor brandweerlieden

Blusmaatregelen afstemmen op de omgeving.
Speciale bescherming bij de brandbestrijding Beschermingskleding.
In geval van brand: Beschermende ademhalingsapparatuur met perslucht dragen.

Bijkomend advies

Gecontamineerd bluswater afzonderlijk verzamelen. Dit mag niet in de riolering of afvalwaterstroom terechtkomen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Bulk)

Datum van herziening: 01.08.2022

Pagina 3 van 9

Algemene informatie

Voor voldoende ventilatie zorgen.
Veilige verwerking: zie rubriek 7
Persoonlijke bescherming: zie rubriek 8

6.2. Milieuvoorzorgsmaatregelen

Niet in de riolering of open wateren lozen. Riolering afsluiten.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Voor insluiting

Met vloeistofbindende stoffen (zand, diatomeeënaarde, zuurbinder, universeel binder) opnemen. Het opgenomen materiaal volgens hoofdstuk "opslag van afvalstoffen" behandelen.

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Veilige verwerking: zie rubriek 7
Persoonlijke bescherming: zie rubriek 8
Afvalverwijdering: zie rubriek 13

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Advies voor veilig hanteren

Persoonlijke bescherming: zie rubriek 8

Aanwijzingen voor bescherming tegen brand en explosie

Uit de buurt houden van warmtebronnen (b.v. hete oppervlakken), vonken en open vuur.

Advies inzake algemene beroepsmatige hygiëne

Contact met huid, ogen en kleding vermijden.
Beschermende handschoenen/beschermende kleding dragen.
Alleen antistatisch uitgerust (vonkvrij) gereedschap gebruiken.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Eisen aan opslagruimten en vaten

In gesloten verpakking op een koele en goed geventileerde plaats bewaren.
Tegen zonlicht beschermen.

Informatie betreft het opslaan met andere stoffen of apparaten

Verwijderd houden van:
Eetwaren en diervoeder

Nadere gegevens over de opslagomstandigheden

Verwijderd houden van:
- Vorst
- Hitte
- Vochtigheid

7.3. Specifiek eindgebruik

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1. Controleparameters

8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Bulk)

Datum van herziening: 01.08.2022

Pagina 4 van 9

Passende technische maatregelen

Voor voldoende ventilatie en plaatselijke afzuiging op kritieke plaatsen zorgen.
Maatregelen treffen om ontladingen van statische elektriciteit te voorkomen.

Individuele beschermingsmaatregelen, zoals persoonlijke beschermingsmiddelen

Bescherming van de ogen/het gezicht

Geschikte oogbescherming:
Montuurbril met zijbescherming dragen
korfbil

Bescherming van de handen

Er moeten geteste beschermingshandschoenen gedragen worden: EN ISO 374
NBR (Nitrilrubber), Butylrubber
Draagduur bij permanent contact: dikte van het handschoenenmateriaal: $\geq 0,4$ mm, Doordringtijd: >480 min
Draagduur bij incidenteel contact (spat):: dikte van het handschoenenmateriaal: $\geq 0,1$ mm, Doordringtijd > 30 min
Het wordt aanbevolen zich over de bestendigheid tegen chemicaliën van de bovengenoemde beschermingshandschoenen voor speciaal gebruik met de handschoenenfabrikant te laten informeren.
Met doorbraaktijden en kweleigenschappen moet rekening gehouden worden.

Bescherming van de huid

Draag geschikte beschermende kleding.
Antistatische schoenen en werkkleding dragen.

Bescherming van de ademhalingsorganen

Als technische afzuig- of ventilatiemaatregelen niet mogelijk of onvoldoende zijn, moet adembescherming gedragen worden.
Filterapparaat (volgelaatsmasker of mondstukgarnituur) met filter: A-P2

Thermische gevaren

Geen gegevens beschikbaar

Beheersing van milieublootstelling

Er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand: Vloeibaar
Kleur: transparant, barnsteenkleurig

Toestandsveranderingen

Smeltpunt/vriespunt:	Geen gegevens beschikbaar
Kookpunt of beginkookpunt en kooktraject:	Geen gegevens beschikbaar
Sublimatiepunt:	Geen gegevens beschikbaar
Verwekingspunt:	Geen gegevens beschikbaar
Pourpoint:	- 25 °C
Vlampunt:	144 °C

Ontvlambaarheid

vast/vloeibaar:	Geen gegevens beschikbaar
gas:	Geen gegevens beschikbaar

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Bulk)

Datum van herziening: 01.08.2022

Pagina 5 van 9

Ontploffingseigenschappen

Er is geen informatie beschikbaar.

Onderste ontploffingsgrens: Geen gegevens beschikbaar

Bovenste ontploffingsgrens: Geen gegevens beschikbaar

Zelfontbrandingstemperatuur: Geen gegevens beschikbaar

Zelfontbrandingstemperatuur

vast: Geen gegevens beschikbaar

gas: Geen gegevens beschikbaar

Ontledingstemperatuur: Geen gegevens beschikbaar

pH: niet van toepassing

Viscositeit / dynamisch: 25 - 35 mPa·s

Viscositeit / kinematisch: Geen gegevens beschikbaar

Wateroplosbaarheid: in geringe mate oplosbaar

Oplosbaarheid in andere oplosmiddelen

Er is geen informatie beschikbaar.

Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water: Geen gegevens beschikbaar

Dampspanning: Geen gegevens beschikbaar

Dichtheid: 0,870 - 0,920 g/cm³

9.2. Overige informatie

Informatie inzake fysische gevarenklassen

Oxiderende eigenschappen

Er is geen informatie beschikbaar.

Andere veiligheidskenmerken

Bijkomend advies

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

10.1. Reactiviteit

Het product is bij opslag bij normale omgevingstemperaturen stabiel.

10.2. Chemische stabiliteit

De stof is onder de aanbevolen omstandigheden van opslag, gebruik en temperatuur chemisch stabiel.

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Dit materiaal wordt onder normale gebruiksvoorwaarden niet als reactief beschouwd.

10.4. Te vermijden omstandigheden

Dit materiaal is brandbaar en kan door hitte, vonken, vlammen of andere ontstekingsbronnen (bijv. statische electriciteit, ontstekingsvlammen, mechanische/elektrische uitrusting) ontvlammen.

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

- Sterke zuren
- Sterke loog
- Oxiderend middel

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Bulk)

Datum van herziening: 01.08.2022

Pagina 6 van 9

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

- stikstofdioxide (NO_x)
- Kooldioxide (CO₂)
- Koolmonoxide

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

11.1. Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008

Acute toxiciteit

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Irritatie en corrosiviteit

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Overgevoeligheidseffecten

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Kankerverwekkende, mutagene en voor de voortplanting vergiftige effecten

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

STOT bij eenmalige blootstelling

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

STOT bij herhaalde blootstelling

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Gevaar bij inademing

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

11.2. Informatie over andere gevaren

Hormoonontregelende eigenschappen

Geen gegevens beschikbaar

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

12.1. Toxiciteit

Geen gegevens beschikbaar

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Geen gegevens beschikbaar

12.3. Bioaccumulatie

Geen gegevens beschikbaar

12.4. Mobiliteit in de bodem

Geen gegevens beschikbaar

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

De stoffen in het mengsel voldoen niet aan de PBT/zPzB-criteria conform REACH, bijlage XIII.

12.6. Hormoonontregelende eigenschappen

Dit product bevat geen stof met hormoonontregelende eigenschappen met betrekking tot niet-doelorganismen aangezien geen van de componenten aan de criteria voldoen.

12.7. Andere schadelijke effecten

Geen gegevens beschikbaar

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Bulk)

Datum van herziening: 01.08.2022

Pagina 7 van 9

13.1. Afvalverwerkingsmethoden

Overwegingen over de afvalverwijdering

Afvalverwerking volgens nationale of regionale wetgeving.

Verwijdering van de besmette verpakking

Niet vervuilde en volledig lege verpakkingen kunnen nogmaals gebruikt worden. Verpakkingen die niet gereinigd kunnen worden, moeten als afval weggegooid worden. Afvalverwerking volgens nationale of regionale wetgeving.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

Wegvervoer (ADR/RID)

14.1. VN-nummer of ID-nummer:

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.2. Juiste ladingnaam

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

overeenkomstig de

modelreglementen van de VN:

14.3. Transportgevaarklasse(n):

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.4. Verpakkingsgroep:

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Binnenscheepvaart (ADN)

14.1. VN-nummer of ID-nummer:

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.2. Juiste ladingnaam

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

overeenkomstig de

modelreglementen van de VN:

14.3. Transportgevaarklasse(n):

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.4. Verpakkingsgroep:

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Zeevervoer (IMDG)

14.1. VN-nummer of ID-nummer:

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.2. Juiste ladingnaam

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

overeenkomstig de

modelreglementen van de VN:

14.3. Transportgevaarklasse(n):

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.4. Verpakkingsgroep:

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Luchtvervoer (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. VN-nummer of ID-nummer:

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.2. Juiste ladingnaam

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

overeenkomstig de

modelreglementen van de VN:

14.3. Transportgevaarklasse(n):

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.4. Verpakkingsgroep:

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.5. Milieugevaren

SCHADELIJK VOOR HET MILIEU: Nee

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Er is geen informatie beschikbaar.

14.7. Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten

Er is geen informatie beschikbaar.

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Bulk)

Datum van herziening: 01.08.2022

Pagina 8 van 9

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

Informatie over nationale regelgeving

Waterbedreigingsklasse (D): 1 - zwak waterbedreigend

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Veiligheidsbeoordelingen met betrekking tot de stoffen in dit mengsel hebben niet plaatsgevonden.

RUBRIEK 16: Overige informatie

Anderingen

Dit informatieblad bevat wijzigingen t.o.v. de vorige versie in rubriek(en): 6,8,9.

Afkortingen en acroniemen

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route
(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer
(Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
IATA: International Air Transport Association
IATA-DGR: Dangerous Goods Regulations by the "International Air Transport Association" (IATA)
ICAO: International Civil Aviation Organization
ICAO-TI: Technical Instructions by the "International Civil Aviation Organization" (ICAO)
CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)
GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals
CLP: Regulation on Classification, Labelling and Packaging of Substances and Mixtures,
LC50: Lethal concentration, 50 percent
LD50: Lethal dose, 50 percent
EC50: Effectice concentration, 50 percent
DNEL: Derived No Effect Level
PNEC: Predicted No Effect Concentration
PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic
vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative

Woordelijke inhoud van de H- en EUH-zinnen (Nummer en volledige tekst)

H315	Veroorzaakt huidirritatie.
H318	Veroorzaakt ernstig oogletsel.
H400	Zeer giftig voor in het water levende organismen.
H412	Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Andere gegevens

Deze informatie is uitsluitend gebaseerd op de gegevens die ter beschikking zijn gesteld door de leveranciers van de toegepaste materialen, niet op basis van het betreffende mengsel als zodanig. Er wordt geen enkele uitdrukkelijke of stilzwijgende garantie geboden met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het specifieke doel van de gebruiker. De gebruiker dient zelf te beslissen inzake de geschiktheid voor het betreffende doel.

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Bulk)

Datum van herziening: 01.08.2022

Pagina 9 van 9

(Alle gegevens omtrent de gevaarlijke bestanddelen zijn uit de laatste versie van het desbetreffende gegevensblad voor veiligheid van de toeleverancier afkomstig.)